



Groupe Front National - Région Centre-Val de Loire

Session Plénière des 13 et 14 octobre 2016

Intervention de Gilles GODEFROY

Rapport N°16.04.04 : TICPE

Monsieur le Président, Chers Collègues,

Voici un rapport que l'on retrouve régulièrement. La forme a légèrement changé puisqu'on parle de fraction de la TICPE, non modulable, égale au plafond de l'ancienne modulation votée par la Région, mais le résultat est le même : le citoyen payera le maximum.

Déjà, l'année dernière, je vous disais que la voiture représentait environ un quart des recettes du budget de la région.

Cette année le total des taxes supportées par les automobilistes atteint le montant record de 293.534.242 euros, soit 32 % des recettes de fonctionnement. A ce rythme on aura atteint les trois cents millions d'euros en 2017.

D'un côté on crie « haro sur l'automobiliste » le chargeant de tous les péchés du monde, mais de l'autre on compte sur lui pour financer la région et une partie des transports en commun. C'est lui qui a la double peine.

Mais il ne faut pas parler que des transports en commun. Un des engagements du Grenelle de l'environnement était de favoriser le fret ferroviaire. Le moins que l'on puisse dire, c'est que c'est un échec, dont le gouvernement est responsable : il a baissé le prix de la taxe à l'essieu et a autorisé l'utilisation de camion de 44 tonnes. On parlait d'opérateur ferroviaires de proximité ou OFP, là, la Région aurait eu son rôle puisqu'elle est très soucieuse de proximité, mais une fois encore : rien ! Pourtant ce ne sont pas les nœuds ferroviaires qui manquent !

Une petite remarque, si Alstom a eu les problèmes que l'on sait c'est que le gouvernement n'a pas suivi ses engagements en matière de fret, et je me demande si d'une manière ou d'une autre, l'État ne va pas nous faire payer, les achats de TGV faits pour sauver Alstom en passant par le biais des TET ou Train d'Équilibre du Territoire.

Monsieur Fourrié vient de nous le dire : Nous aurons des TET et j'ai bien peur que l'État ne nous refille le bébé des trains d'Alstom. L'État va se défaire de ses responsabilités sur la Région. Mais revenons au carburant.

Groupe Front National - Région Centre-Val de Loire

On ne peut non plus se féliciter de la baisse de consommation de carburant sur notre territoire et en même temps se lamenter parce qu'on y perd en revenu. Le E10 a progressé, c'est vrai, et c'est une bonne chose, mais pourquoi est-il si difficile de s'en procurer : bien peu de station-service en proposent. A Tours je n'en connais que 5 [nom des stations].

Arrive le diesel qui fait l'objet de toute votre attention. Déjà l'année dernière une taxe sur le gazole de 2 cts était entrée en vigueur, masquée par la forte baisse du Brent.

Mais votre lutte contre le diesel continue, vous recherchez le rapprochement de fiscalité entre le gazole et l'essence sans plomb. Comme vous l'aviez fait précédemment, le tarif de la TICPE sera augmenté d'un centime d'euro par litre de gazole et sera minoré du même centime d'euro sur le « sans plomb ».

On ne pourra pas dire que l'on équilibre les comptes en mettant un centime par ici et en retirant un là. Dans un pays où les véhicules sont à 80 % diesel, c'est bel et bien d'une augmentation dont on parle.

C'est pourquoi, à l'inverse, nous vous demandons de baisser encore plus les taxes sur l'essence, plutôt que d'augmenter celle sur le gazole.

Accepter cette baisse serait vraiment exemplaire et la Région a toujours aimé être exemplaire. Ségolène Royal disait que l'écologie ne devait pas être punitive. Je crois qu'elle a raison, elle doit être incitative.

Baisser plus l'essence plutôt que d'augmenter les taxes sur le diesel serait une politique de bon aloi – d'ailleurs aujourd'hui la nouvelle est tombée : Ségolène Royal, toujours elle, annonce l'extension à l'essence de l'avantage fiscal accordé au diesel pour les véhicules d'entreprise. Elle détaxe, et vous vous taxez.

En taxant le diesel, vous attaquez particulièrement le monde rural et les revenus modestes. Un diesel est tout simplement plus solide, a plus de couple et à nombre égal de km, consomme moins.

Et vous passeriez à la postérité pour avoir fait quelque chose de réellement innovant.