



Groupe Front National - Région Centre-Val de Loire

Session Plénière du 16 mai 2018

Vœu du Groupe Front National

POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE

Le 15 février 2018, Jean-Cyril SPINETTA a remis son rapport intitulé « *pour l'avenir du transport ferroviaire* » au Premier ministre et à la ministre des transports. L'objectif affiché par le gouvernement est de préparer une refonte du système ferroviaire avec **un seul but, ouvrir le marché du transport ferroviaire à la concurrence.**

Le président Macron et son gouvernement imposent leur vision ultralibérale de l'Union Européenne aux Français, en suivant à la virgule près la feuille de route de Bruxelles qui dicte une fois de plus nos politiques publiques, au grand détriment des intérêts des usagers et contribuables Français.

Cette directive portant sur les transports ferroviaires découle de la volonté explicite de l'Union européenne d'ouvrir à la concurrence l'ensemble du rail et de privatiser les lignes rentables, faisant fi des besoins des usagers et des réalités structurelles propres aux services publics de chaque État membre.

C'est la mort du service public ferroviaire à la française qui est programmé!

Si les mesures préconisées dans ce rapport étaient appliquées...et on peut le craindre malgré les déclarations de bonnes intentions, en Centre Val de Loire, au moins six lignes désignées comme non rentables devraient être fermées à terme par la SNCF : **Paris - Châteaudun - Vendôme - Tours, Chartres - Courtalain, Tours - Chinon, Tours - Loches, Salbris - Valençay et Bourges - Montluçon.**

Si l'abandon des conclusions du rapport SPINETTA sur le déclassement des petites lignes paraît être une décision de bon sens, il y a fort à parier qu'à l'avenir le transfert de charge s'effectuera au détriment des Régions. Sans les contreparties financières de l'État nécessaires à l'entretien de ces tronçons, chacun sait aujourd'hui que cela est hors de portée pour les finances régionales.

Les grands perdants de la réforme seront nos concitoyens vivant dans la ruralité qui seront une fois de plus pénalisés au profit de ceux vivant dans les métropoles ou les zones périurbaines.

Alors, oui la SNCF est mal gérée, mais ce n'est pas aux usagers d'en payer les conséquences !



Groupe Front National - Région Centre-Val de Loire
2, Place Sainte Croix - 45000 ORLEANS
grpfn@grp.regioncentre.fr - fn-regioncentre.fr

Groupe Front National - Région Centre-Val de Loire

Les gouvernements successifs, de droite comme de gauche, ont privé la SNCF des moyens d'accomplir ses missions au service des Français, à cause notamment des choix industriels et économiques comme le « tout TGV ».

La partie de la dette se rapportant à l'infrastructure est une dette de l'État qui, plutôt que de se défaire de ses responsabilités, comme il le fait depuis trop longtemps, doit développer enfin un grand projet national du transport ferroviaire et jouer enfin son rôle avec une vision cohérente de l'aménagement du territoire.

C'est d'une véritable politique de transports du quotidien qui assure la mobilité et le développement de tous les territoires sans opposer efficacité et service public, sans opposer métropole et ruralité dont les Français ont besoin.

PROPOSITIONS :

Le Conseil régional Centre-Val de Loire, réuni en session plénière le 16 mai 2018, demande au gouvernement :

- **le maintien d'un véritable service public ferroviaire sur tout le territoire**
- **une participation de l'Etat aux investissements relevant du développement et de l'égalité des territoires, en particulier pour la modernisation des lignes secondaires afin de les pérenniser.**